

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA ADQUISICIÓN DE LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO Y PESAJE DE VEHÍCULOS (HARDWARE Y ELEMENTOS ADICIONALES) EN LA PLANTA DE COMPOSTAJE DE ALMAGRO.

Actualmente la Planta de Compostaje de Almagro carece de un sistema de registro de accesos a la misma automatizado y que registre la trazabilidad completa de los camiones que acceden al centro, al igual que se hace en el Vertedero. Por exigencia de las disposiciones legales y de la propia Autorización Ambiental Integrada, y con vistas propiamente a una gestión segura, eficiente y con plena trazabilidad, se hace preciso el adquirir un sistema de control de entradas de vehículos al recinto, lo que será un elemento esencial para una adecuada admisión de residuos, excluyendo aquéllos que, por sus características, no deban ser depositados en las nuevas instalaciones.

El control de acceso y pesaje será automatizado, funcionando de forma idéntica al que se encuentra instalado en el vertedero de Almagro, por lo que se requiere un sistema informático (hardware y elementos adicionales integrados) que realice dicha función. Se considera éste el mejor sistema por cuanto dotará a la gestión una fiabilidad y celeridad en la incorporación de los datos a nuestro programa de gestión más elevadas que el actual sistema manual con el que contamos en el que las pesadas y entrega del peso en las oficinas, eliminando cualquier interacción manual y posibles errores humanos.

El Departamento Informático ha elaborado un documento de requisitos técnicos a los que debe ajustarse el sistema, que se adjunta a esta memoria y que servirá anexo de características técnicas de las Bases de adquisición.

Los criterios que han de ser tenidos en cuenta a la hora de contratar son los siguientes:

1. Sistema de Gestión que se integre completamente con las aplicaciones ya existente y que son utilizadas en RSU, así como la compatibilidad total con el software de control de entradas ya desarrollado por RSU y vigente para el control de accesos del vertedero.
2. Características técnicas y funcionales de la propuesta: dado que hay que incorporar un hardware y elementos adicionales, se estudiará con especial atención la solución integrada del hardware y dichos elementos, procurando que se trate de un producto final lo más coherente posible para evitar problemas de funcionamiento.
3. Plazo de puesta en marcha.
4. El precio máximo de licitación será de 15.000€ + iva
5. Solvencia Técnica: el proveedor deberá haber realizado instalaciones similares en los últimos 3 años y se deberá acreditar si RSU así lo considera.

Ciudad Real, a 25 de enero de 2022

Fdo.: Ángel Luis Romero Alarcón
Área Contratación y Servicios Jurídicos

ANEXO I

En el presente contrato de adquisición no se contempla la petición de 3 ofertas a diferentes proveedores, debido a que forma parte de un sistema ya desarrollado en el que el proveedor debe diseñar y construir un software de integración entre la plataforma de Control de Accesos y el Software desarrollado por RSU para gestionar dichas entradas. Este software ya se encuentra desarrollado por TKH Security S.L.U. (antigua Imagina Visión Artificial S.L.) y se integra exclusivamente con los aplicativos de dicha empresa. Solicitar ofertas a nuevos proveedores implicaría ofertas con un sobre coste adicional: en el año 2009 el desarrollo de dicho modulo supuso un coste de 4500€ +IVA, lo que supondría un incremento entorno al 30% del coste de la solución de otros proveedores; Además de una demora en tiempo importante debido a tener que transmitir, diseñar y aceptar dicho módulo tanto en la fase de Oferta como en la fase de Ejecución.

Al ser un contrato por un importe inferior a 15.000€ se descarta la petición de otras ofertas.

Fdo. Miguel Angel Somoza Martin
Área Informática y Telecomunicaciones

ANEXO DE REQUISITOS TÉCNICOS

El objeto del presente proyecto es dotar a R.S.U., S.A. de la infraestructura tanto software como hardware para realizar los controles registro de entrada a vehículos, pesaje de estos y lectura de las matrículas a la planta de Almagro.

La lectura del pesaje se realizará de una báscula ya adquirida por RSU, S.A. e instalada en la Planta de Almagro, de la que se proporcionarán las características técnicas.

El puesto de control contará con un vial de entrada en el que se encuentra la báscula y donde se instalará la barrera de entrada, la cámara cenital para registrar la fotografía superior del vehículo y el sistema de lectura de matrículas con fotografía frontal y de la matrícula de la parte frontal del camión. Todo se controlará desde la caseta ubicada a la entrada, y deberá poder realizar toda la gestión y tránsito de camiones un único operario.

VIAL DE ENTRADA

En este vial se encuentra la báscula de la que el software de gestión ofertado deberá leer el pesaje del vehículo, el sistema de reconocimiento y fotografiado de la matrícula del vehículo, la cámara cenital de toma de fotografías de la carga del camión y la barrera.

El sistema deberá de ser capaz de leer y fotografiar la matrícula del vehículo, fotografiar la carga de este y realizar el pesaje del vehículo. Esta información deberá de grabarse en una base de datos relacional basada en Microsoft SQL Server 2000 (software, y esquema de base de datos proporcionado por RSU) así como las rutas de los ficheros con ambas fotografías que deberán copiarse en una carpeta concreta de un servidor Windows 2003 Server disponible vía red TCP/IP. La estructura de la tabla que contendrá dicha información será la siguiente:

CAMPO	TIPO
ID_ENTRADA	Campo Autonumérico
MATRICULA	Campo Alfanumérico
PESAJE	Campo Numérico
FECHA_ENTRADA	Campo Fecha
HORA_ENTRADA	Campo Hora
RUTA_FOTO_MATRICULA	Campo Alfanumérico
RUTA_FOTO_MATRICULA_BN	Campo Alfanumérico
RUTA_FOTO_CARGA	Campo Alfanumérico

Así mismo dicho sistema deberá implementar un sistema de avisos y errores del sistema vía Log en un fichero TXT o aplicación residente.

Una vez grabada esta información el sistema propio de RSU procederá a su procesamiento y el usuario de este dispondrá de algún mecanismo para alzar la barrera. El sistema propio de RSU generará un albarán de la entrada con un código de barras impreso.

El sistema software demandado deberá de ser capaz de coordinar los tres elementos (pesaje, lectura de matrículas y fotografías) de una forma rápida y eficaz.

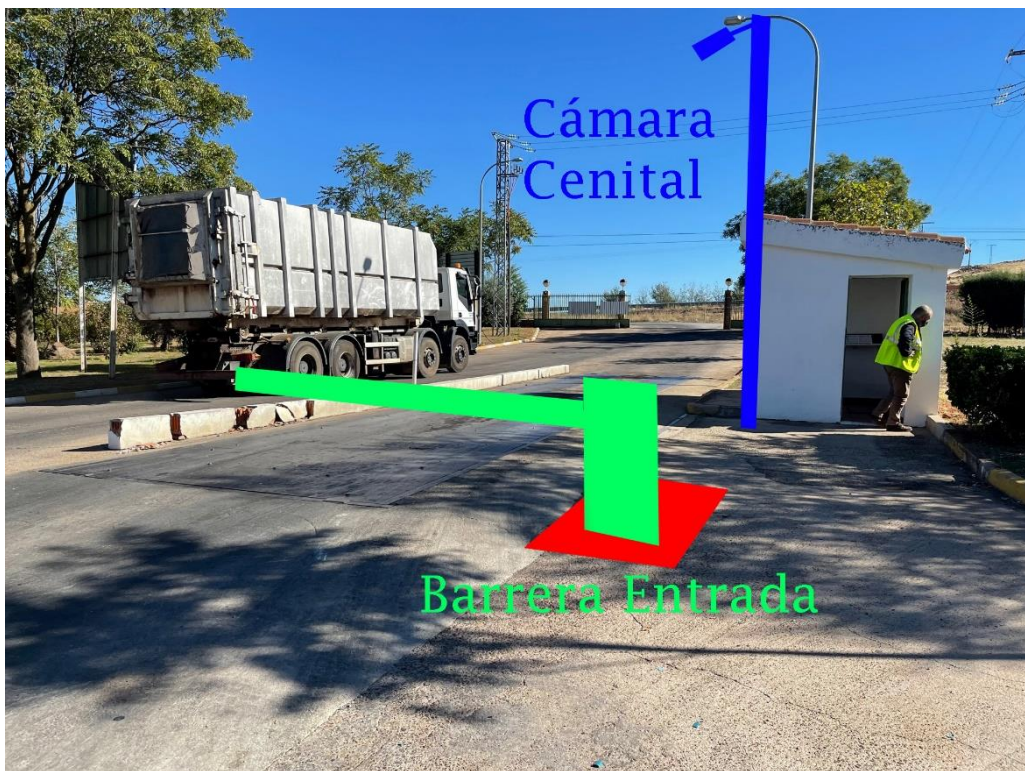
Así los elementos hardware necesarios en el vial de entrada son:

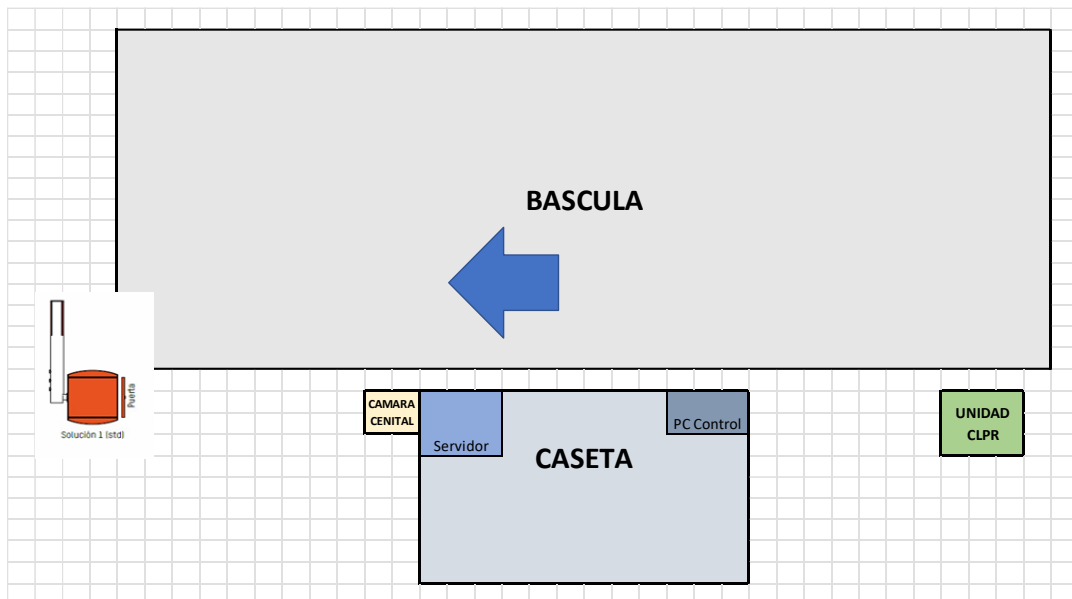
1. Sistema de reconocimiento y fotografiado de matrículas: sistema de reconocimiento y captura de matrículas compuesto por un poste de lectura y fotografiado de matrículas, un servidor para el almacenaje y gestión de las tomas y la iluminación necesaria para la toma de las fotografías de noche.
2. Sistema de Fotografía cenital de los camiones: Cámara fotográfica instalada en altura y gestionada por el mismo software encargado de la lectura de matrículas, con posibilidad de previsualización en pantalla de estas.
3. Barrera de paso: Barrera con mueble apto para un uso intensivo a la intemperie, consistente en un mueble y un brazo de aluminio de al menos 4 metros de longitud, con fotocélula de seguridad y mando de control

Por último, indicar que el sistema deberá ser autónomo en caso de que la comunicación con el servidor central ubicado en Ciudad Real sea inaccesible, trabajando en un servidor local incluido en las condiciones de esta propuesta.

No es objeto de este contrato el PC donde se instalará el software de RSU que gestionará de forma automática los tránsitos ni cualquier tipo de obra civil que sea necesaria para la instalación del sistema, siendo obligación de RSU la realización de dichos trabajos.

FOTOGRAFIAS DE LA INSTALACION ACTUAL Y PROPUESTA DE UBICACIÓN DE ELEMENTOS





Ciudad Real, a 6 de octubre de 2021

Fdo. Miguel Angel Somoza Martin
Área Informática y Telecomunicaciones